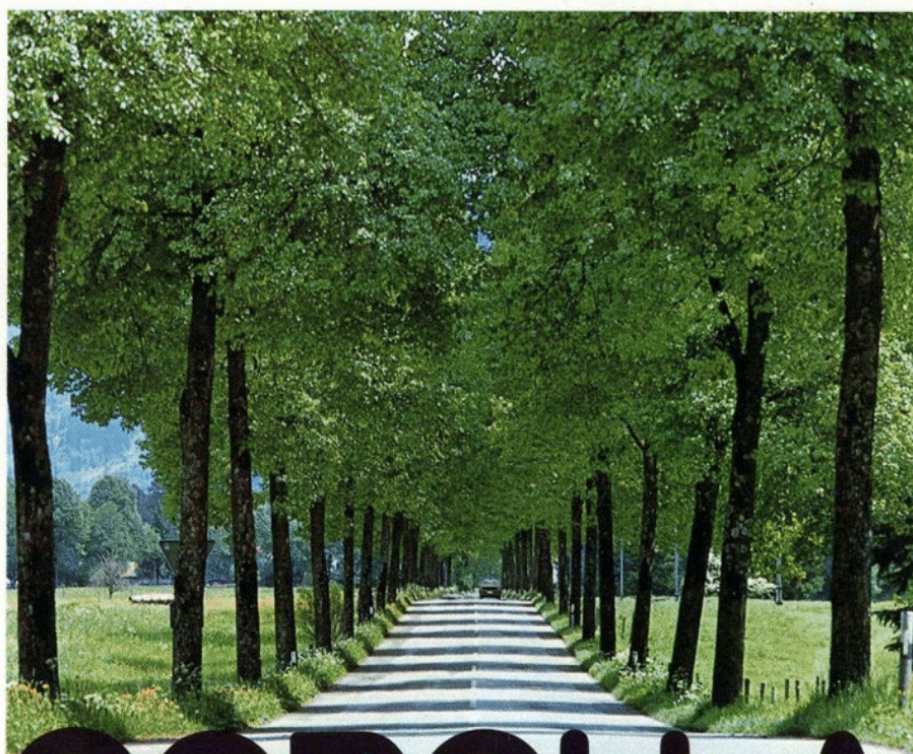


衝撃吸収バンパー・サイドプロテクションモールはオプション



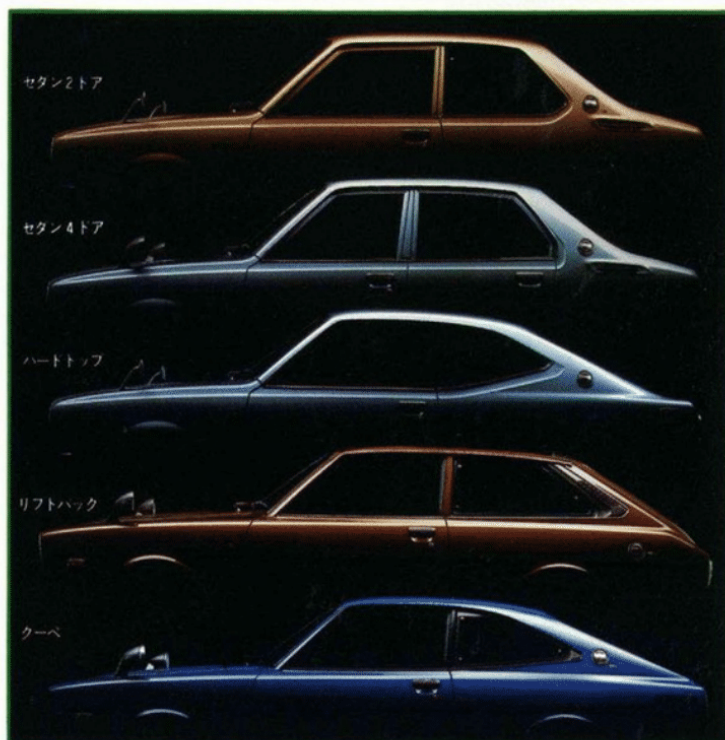
COROLLA COUPE

新登場

世界のファミリーカー・カローラに 大人のスポーツクーペがあってもいい。

熱い期待に応え、

逞しいボデーにDOHC・EFIエンジンを搭載したレ빈を頂点に いま、ダイナミックに新登場。



カローラ・シリーズに加わった

第5のボデーシルエット。そこに新しい
クーペ・ライフが象徴されています。

カローラセダン2ドア、カローラセダン4ドア、カローラハードトップ、そしてカローラリフトバック。ワイドなバリエーションを誇る世界のファミリーカーカローラに、軽快なロングツアラーを代表する高性能モデル、カローラクーペが誕生しました。グリーンとのびたロングノーズは、限りない力強さにあふれ、テールエンドへ一気に流れるラインは本格派クーペとしての魅力を生み出しています。さらに、新鮮なフロント、躍動感に満ちたリヤスタイル。すべてに大人の雰囲気漂っています。ただ単に速く走るだけではなく、気軽に遠くへ足をのばしても快適で余裕ある走りを楽しめる——そんなカローラクーペです。

世界にもまれなDOHC・EFIエンジン 搭載のレ빈を頂点に

豊富なバリエーションでお応えします。
1200 4速マニュアルのデラックスから1600 DOHC・EFI 5速マニュアルのレ빈GTまで、5種類のエンジン、3種類のトランスミッションを基本に、全部で43車種のカローラクーペが誕生しました。気の合う仲間と気軽にクーペライフを楽しめる車から、走りに徹した車まで、カローラならではのワイドバリエーションです。なかでも、見逃せないのがカローラ全シリーズに登場した高級内装仕様・エクストラ車種、ハイデラックス・エクストラとGSL・エクストラです。その豪華さあふれる室内は、どなたにもきっと満足していただけるでしょう。魅力いっぱいのカローラクーペ。それぞれのタイプに個性があふれています。

カローラクーペは、カローラ生産累計500 万台^{*}の実績をふまえて、世界のファミリ

ーカーへ鮮烈な新風を吹き込みます。
スタイルの新鮮さもさることながら、室内設計や装備、操作性、安全性などすべてが世界のファミリーカーとしての基盤の上に立って追求されています。単なるスポーツカーとは異なり、どこを取り上げてみても大人のスポーティ感覚が漂っています。安全性と機能性に心をくばった運転席まわり。ゆったりとくつろげるハイセンスな室内。とくに、内装カラーコーディネートは、カローラクーペならではの世界を創り出しています。ELR付前席シートベルト(1600車)や衝撃吸収バンパー(オプション)などの安全装備も積極的に採用。伝統のメカニズムに支えられ、新しいクーペライフを思うぞんぶん楽しむことができます。

☆76年6月末現在自工会調べ

見どころいっぱい 新登場カローラクーペ。とくに

ご注目いただきたいポイント

- 衝撃吸収バンパー(サイドプロテクションモジュール・サイドプロテクションモジュール)
(サイドプロテクションモジュールはオプション。サイドプロテクションモジュールはオプション。)
- クリアコート^(スリット)採用のボデーカラー
- 高級内装仕様・エクストラ車種^(ハイデラックス・エクストラ、GSL・エクストラ)
- ファブリックを大幅に採用したシート
- 一体成形カーペット
- 室内のカラーコーディネート
- OKモニター^(レ빈GTに標準。1200を除く)
- ELR付3点式シートベルト^(1600車)と便利なシートベルト格納
- 間けつワイパー(SL、GSL系、レ빈GT)
- 三方吹出式のエアコン(オプション)
- キャストウッドステアリングホイール・ソフトノブ^(ハイデラックス以上はオプション)
- 吊り下げ式アクセルペダル^(SR、レ빈GT)
- 3ジョイントプロペラシャフト^(GSL系、レ빈GT)
- スチールラジアルタイヤ^(1400SL、GSL系、SR、レ빈GTに標準)



。精悍さ、逞しさの中に洗練された美を追求したクーペスタイルの真髄。その豊かなフォルムにロングツアラーのもつ風格がけだよう。

GSL GSL EXTRA

1600

- エンジン型式 21-U型
- 排気量 1586cc
- 最高出力 90ps/6000rpm
- 最大トルク 13.0kg-m/3800rpm
- 5速マニュアル
- 3速オートマチック

1600 (TTC-L)

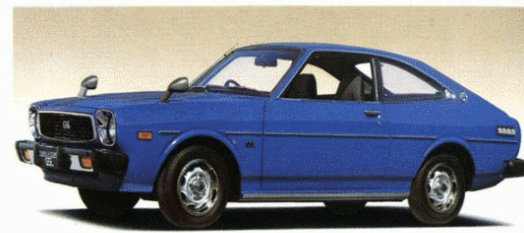
- エンジン型式 127型
- 排気量 1586cc
- 最高出力 85ps/5400rpm
- 最大トルク 12.5kg-m/3400rpm
- 5速マニュアル
- 4速マニュアル

入念に仕上げられた明るくて、広い室内が心をなごませてくれます。シート材質は、車種にあわせて2種類のフアブリックや通気性発泡レザーなどの高品質な素材を使用しました。室内の色調にも心を配り、ボデーカラーにマッチさせています。美しい一体成形フロア・カーペット、ソフトなパッドで包まれたフルトリムのドアなど魅力あふれる室内です。

〈高級内装仕様・エクストラ〉車かたローラクーペにも登場。どれをとってもご満足いただける高級仕上です。心ゆくまで華麗な雰囲気を味わっていただけます。(主な内容)…高級ニットの前・後シート。カットバイル・フロアカーペット。カーペット貼込ドアトリム。グリップ付大型ドアアームレスト。ニードルパンチ張りリヤバックシートレイ。専用ボデー色ほか



1600 (TTC-L)の室内(サイドプロテクションモールはオプション)



1600 (TTC-L)の1600 (TTC-L)の車種別カラー・リッパースイッチ・サイドプロテクションモールはオプション

落ち着いた大人の雰囲気が漂う心なごむ、ゆたかの空間。
逞しい走りが、さらにその余裕を高める。



1600 ハイブリッド・エクストラ (GSL・エクストラはセンターアームレストとサイド・イン・ドア・トリムが別売りです。)

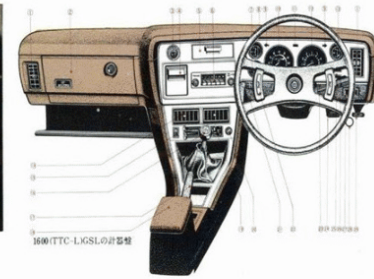
明快で、機能的なコックピット。
ステアリングを握るとき
こちよい緊張感が全身にみなぎる。

見やすく、操作しやすい運転席まわりから、軽快なカローラクーペの走りが生まれます。ドライバーに向けてカーブした大型計器盤には、スッキリした丸形メーターが見やすく配置され、瞬時に読みとれます。もちろん無反射式です。ひんばんに使用するスイッチ類は、ハンドルを握る指先をほんの少し伸ばせば操作できるように、ステアリングコラム

に集中一帯配置。右側にライト関係、駐車灯、非常点滅表示灯、左側にワイパー・ウォッシャーの各スイッチをセットしました。また、ワイパーには間接ワイパー（*indirect wiper*）を採用、小雨時に効果的です。さらに、ヒーター・コントロールレバーの調節幅が増して、微調整もラクに行なえます。また、便利なELR付シートベルト（1600cc）をはじめ、安全装備も見事に充実しています。



1600 TTC-L GSLの計器盤（OKモニターはオプション）



1600 TTC-LXSLの計器盤

- ①オーディオ・ステレオ
- ②グループボックス
- ③ジョー・ライター
- ④点検灯
- ⑤全周入射光センサー・ステレオ・セレクト（位置）
- ⑥AMラジオ
- ⑦時計
- ⑧燃料計
- ⑨ターボチャージング・センサー
- ⑩温度計・トリップ・メーター
- ⑪パドル・シフト・レバー
- ⑫ターボメーター
- ⑬水温計
- ⑭ブレーキ・ランプ・スイッチ
- ⑮エンジン・ストップ・スイッチ（オプション）
- ⑯シフト・レバー
- ⑰駐車ブレーキ・レバー
- ⑱オート・クラッチ・コントロール・システム
- ⑳オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉑オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉒オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉓オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉔オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉕オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉖オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉗オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉘オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉙オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉚オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉛オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉜オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉝オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉞オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㉟オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊱オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊲オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊳オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊴オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊵オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊶オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊷オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊸オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊹オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊺オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊻オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊼オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊽オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊾オート・クラッチ・コントロール・システム
- ㊿オート・クラッチ・コントロール・システム



スポーツ&ラグジュアリーの先駆車。
 ハイレベルな装備内容を誇り華麗な大人の世界を演出する。

SL

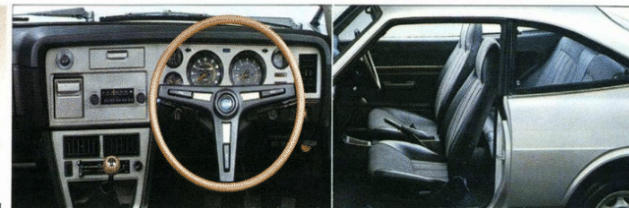
1200

1400

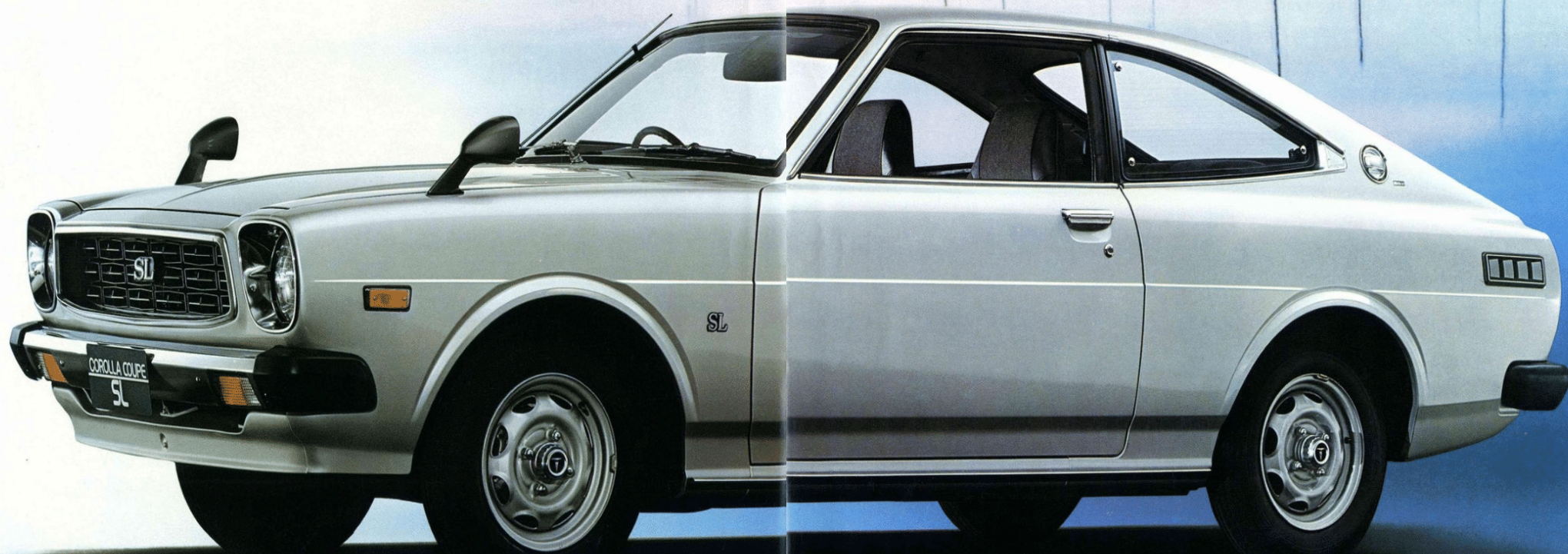
- | | |
|-----------------------|------------------------|
| ●エンジン型式 3K-U型 | ●エンジン型式 T-U型 |
| ●排気量 1166cc | ●排気量 1407cc |
| ●最高出力 54ps/5800rpm | ●最高出力 82ps/5800rpm |
| ●最大トルク 8.2kgm/3600rpm | ●最大トルク 11.6kgm/3400rpm |
| ●5速マニュアル | ●5速マニュアル |
| ●4速マニュアル | ●4速マニュアル |



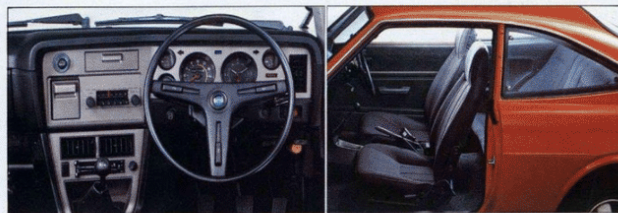
1200SL



1200SLの室内



1200 SL



1200 ハイデラックスの室内

Hi-Deluxe Hi-Deluxe EXTRA

1200

- エンジン型式 3K-U型
- 排気量 1166cc
- 最高出力 64ps/5800r.p.m.
- 最大トルク 9.2kg-m/3600r.p.m.
- 5速マニュアル
- 4速マニュアル

1400

- エンジン型式 T-U型
- 排気量 1407cc
- 最高出力 82ps/5800r.p.m.
- 最大トルク 11.6kg-m/3400r.p.m.
- 5速マニュアル
- 4速マニュアル

1600

- エンジン型式 2T-U型
- 排気量 1588cc
- 最高出力 90ps/6000r.p.m.
- 最大トルク 13.0kg-m/3800r.p.m.
- 5速マニュアル
- 4速マニュアル
- 3速オートマチック

1600 (TTC-L)

- エンジン型式 12T型
- 排気量 1588cc
- 最高出力 85ps/5400r.p.m.
- 最大トルク 12.5kg-m/3400r.p.m.
- 5速マニュアル
- 4速マニュアル



1600 ハイデラックス
のホイール

ぜひたくに乗りたい方へおすすめします。
すべてにわたり洗練され、高級感にあふれています。



1400 ハイデラックス-エクストラ



1600 ハイデラックス-エクストラ



1200 デラックスの室内

Deluxe

1200

- エンジン型式 3K-U型
- 排気量 1166cc
- 最高出力 64ps/5800r.p.m.
- 最大トルク 9.2kg-m/3600r.p.m.
- 5速マニュアル
- 4速マニュアル

1400

- エンジン型式 T-U型
- 排気量 1407cc
- 最高出力 82ps/5800r.p.m.
- 最大トルク 11.6kg-m/3400r.p.m.
- 5速マニュアル
- 4速マニュアル

1600 (TTC-L)

- エンジン型式 12T型
- 排気量 1588cc
- 最高出力 85ps/5400r.p.m.
- 最大トルク 12.5kg-m/3400r.p.m.
- 5速マニュアル
- 4速マニュアル



1600-1600 デラックス
のホイール

ファストバックの美しいスタイル。クーペの旅を気軽に
エンジョイできる、その出発点がここに。



1200 デラックス



1200 デラックス



1600 SRの室内

SR

1200

- エンジン型式 3K-U型
- 排気量 1166cc
- 最高出力 64ps/5800r.p.m.
- 最大トルク 9.2kg-m/3600r.p.m.
- 5速マニュアル

1600

- エンジン型式 2T-U型
- 排気量 1588cc
- 最高出力 90ps/6000r.p.m.
- 最大トルク 13.0kg-m/3800r.p.m.
- 5速マニュアル

1600 (TTC-L)

- エンジン型式 12T型
- 排気量 1588cc
- 最高出力 85ps/5400r.p.m.
- 最大トルク 12.5kg-m/3400r.p.m.
- 5速マニュアル

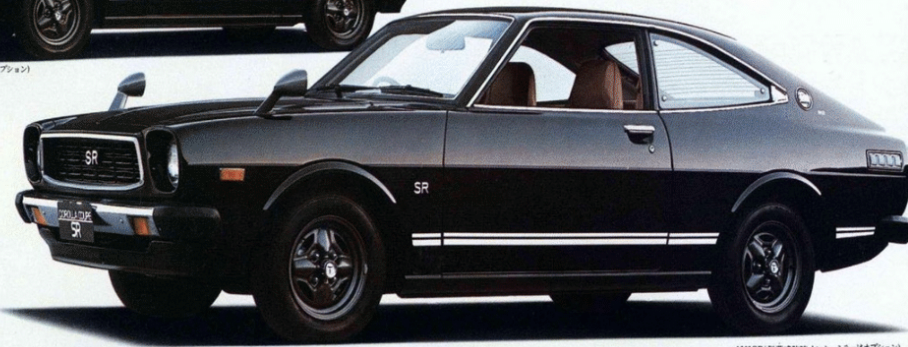


1600 SRの
ホイール

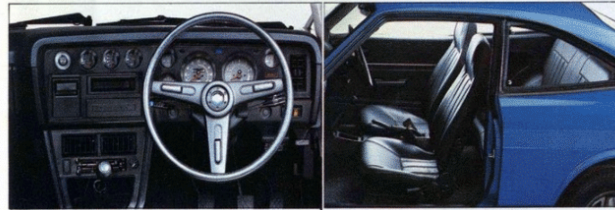
かつてブラッキー・カローラで人気を呼んだSR。
ロング・ツーリングを精悍な迫力で走りきる。



1600 SR (駆逐式防眩インナーミラーはオプション)



1600 SR (駆逐式防眩インナーミラーはオプション)



1600 DOHC-EFI レビンの室内

LEVIN

1600 DOHC-EFI

- エンジン型式 2T-GEU型
- 排気量 1588cc
- 最高出力 110ps/6000r.p.m.
- 最大トルク 14.5kg-m/4800r.p.m.
- 5速マニュアル

ハイメカニズムとハードな装備にふさわしく、黒で統一した室内。
稲妻を思わせる豪快さが信条。



1600 DOHC-EFI レビン



1600 DOHC-EFI レビン

スポーティドライブを全身で堪能できる鍛えぬいたメカニズム。ロングツアラーと呼ぶにふさわしい走りのクーペの真髓がここにある。

安定した走りを生む

フロント・リヤサスペンション

カローラクーペの安定した走りと快適な乗り心地は、定評あるサスペンションから生まれます。前輪には、パネ下重量が軽く、走行安定性にすぐれたストラット型独立懸架方式。後輪には、路面からのショックを確実に吸収する非対称半吊り方式を採用。ともにタイヤの特性に合ったセッティングがなされています。ハイウェイで、ラフロードで胸のすくような見事な走りを見せます。

確かな走りには

確かな制動力のブレーキシステム

長い下り坂での連続使用や高速走行、そして雨降りでも安定した効きを保つ前輪ディスクブレーキを採用。しかもP・バルブが、急ブレーキ時の後輪の早期ロックを防ぐ二重の構造です。また、ディスクブレーキ採用車には、すべてブレーキブースターを標準装備して、軽い踏力で確実な制動力を実現しています。さらに、ブレーキの油圧回路が前輪と後輪の2系統に分かれ、万一片方が故障しても残りの回路が制動力を確保するタンデムマスターシリンダーを全車に採用しています。

高速走行安定性をより高める

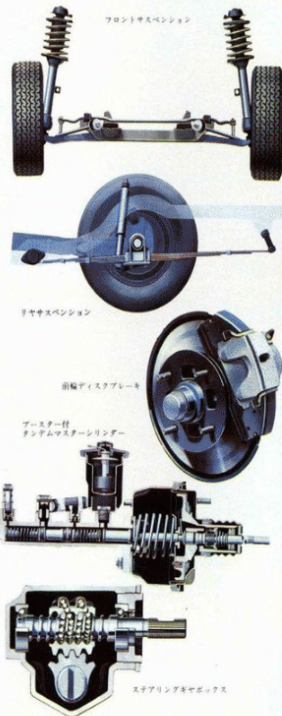
エアカット・フラップ

フロントシヤの下に設けられ、力強さを主張しているエアカット・フラップ。高速時の空気抵抗による車体の浮きを押しさえ、走行安定性を一段と高めます。

いつも快適に室内を保つ

空調システム

温度微調整がラクに行なえる強力ヒーターと効果的なベンチレーションが四季を通じて快適に室内を保ちます。また、真夏や梅雨時に暑やかな走りをお約束するエアコンは三方吹出式です。

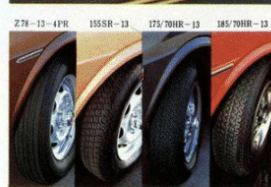
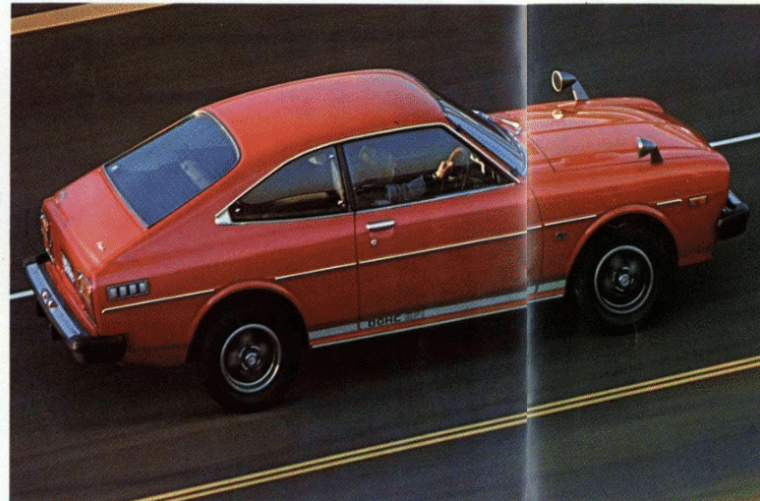


装備がラクなシートベルト

ELRタイプも新登場

前席には、連続ウェビングタイプ3点式シートベルトを採用。肩ベルトと腰ベルトを一体化、片手で簡単に装着できます。また、使用しない時は自動的にベルトを巻きこむ便利なリトラクター付のため、ジャマになることもありません。さらに1600車は前席にELR付シートベルトを採用しました。ふだんのご使用時には、ベルトは自由に引き出し、体の動きを制限しませんが、強い衝撃を受けた場合には、一瞬にして確実にロックされます。

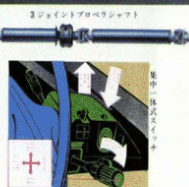
1600 DOHC-EFI レビンGT 衝撃吸収バンパー・サイドプロテクションバー、キャストウッドステアリングホイールはオプション



それぞれの車種に合った

タイヤを用意しました

正しい走りによさしいスチールラジアル・チューブレスタイヤを大幅に採用。レビン・レビンGTには、ぐっとワイドな185/70HR-13、1600SRには、175/70HR-13、そして1400SL・GSL系・1200SRには、155SR13を装備しました。走行安定性、制動力、耐久性、燃費などの点ですぐれた性能を発揮し、スポーティな運転が楽しめます。デラックス(1200SR)とハイデラックス系には、Z78-134PRを採用、よりソフトな乗り心地をおとします。



静かな走りを生む

3ジョイントプロペラシャフト

加速時・高速時のノイズや振動を抑え、静粛でスムーズな運転を楽しめます。GSL系・レビン・レビンGTに標準です。運転操作をラクにする集中一体式スイッチとバリアブルギヤレシオステアリングコラムの右にライト関係・非常点滅表示灯・駐車灯のスイッチとステアリングロックを、左にワイパー・ウォッシャー・スイッチを集中配置。また、ハンドルを大きく切る時には、操舵力が軽減されるバリアブルギヤレシオも採用しています。

安全性をより高める

OKモニター

安全装備を充実させるため、エンジンオイル量、バッテリー液量、冷却水量が不足した時、さらにストップランプ・バルブが切れた時に、ただちに警告する便利な装備です。レビンGTに標準、1200を除くハイデラックス以上にオプション。コーナリングや高速走行に



新しいメカニズムを注ぎこんだ

たくましいエンジン群。

カローラクーペの高性能を支える

磨きぬかれた心臓です。



DOHC-EFI

1588cc 110ps/6000r.p.m.

DOHC-EFI 2T-GEU型エンジン

DOHC技術のトヨタが開発した新エンジンです。定評ある2T-Gエンジンを基本に、EFI=電子制御式燃料噴射装置を採用。14.5kg-m/4800r.p.m.の強力トルクを誇ります。DOHC特有のメカニズムにより、連続高速回転にすぐれた追従性と耐久性を発揮。豪快な立ち上がり、圧倒的な高速域でのノビを見せます。しかも、低回転域でのネバリも驚くほど、市街地走行での走りもついに頼もしいエンジンです。新装備のEFIが、キャブレーターに変わり、必要とする燃料をコンピューター制御的にコントロール。低速から高速まで、走行状態の微妙な変化に対応して、つねに最適な燃料を供給・噴射し、効率の高い燃焼とすぐれた燃費を実現します。もちろん51年排出ガス規制にも適合しています。レビン、レビンGTに搭載。

1588cc 90ps/6000r.p.m.

OHV 2T-U型エンジン

最大トルク13.0kg-m/3800r.p.m.の伝統ある高性能エンジンです。DOHCなみの特性を見せるハイメカニズムには定評があります。高速時でも静かで、つねに余裕ある力を発揮。1600のハイデラックス系・GSL系・SRに搭載しています。

1588cc 85ps/5400r.p.m.

OHV 12T型エンジン

トヨタの技術が、排出ガス浄化を追求して生み出したTTC-L=希薄燃焼方式のエンジンです。構造が簡単に浄化能力、耐久性にすぐれた性能が安定しているのが特長です。最大トルクは12.5kg-m/3400r.p.m.。さらに燃費・静粛性を向上させるため、オート・カップリングファンを採用しました。1600のデラックス・ハイデラックス系・GSL系・SRに搭載。

1407cc 82ps/5800r.p.m.

OHV T-U型エンジン

安定した性能で信頼されている余裕のあるエンジンです。最大トルクは11.6kg-m/3400r.p.m.。低回転域を多用する市街地走行での粘り強さを発揮します。今回、新たにオート・カップリングファンの採用をはじめ、数か所の改良を加えた結果、性能・燃費が大幅に向上しています。1400のデラックス・ハイデラックス系・SLに搭載しています。

1166cc 64ps/5800r.p.m.

OHV 3K-U型エンジン

カローラ誕生以来、その高性能とすぐれた経済性で定評の3K型エンジンをベースに生み出された、ハイレボンス・エンジンです。最大トルク9.2kg-m/3600r.p.m.。すばやい立ち上がり、群を抜く好燃費などロング・ツーリングにうってつけです。1200のデラックス・ハイデラックス系・SL・SRに搭載されています。

国内はもとより、世界中で活躍する

レビンの輝かしい勝利

レビン。まさに稲妻のごとく疾走するそのたくましい姿は、ハイスピードなレースで、ハードなラリーで、多くの人びとの脳裏に焼きついてます。さまざまな栄冠を勝ち取った高性能レビンの走りの記録をここに紹介します。

- 1974年 ノルドランドラリー(スウェーデン) 総合優勝 RACラリー(イギリス) クラス優勝
- 1975年 ザックスウインターラリー(イギリス) 総合2位 ノルドランドラリー 総合優勝
- ポルトガルラリー・クラス優勝
- 1000湖ラリー(フィンランド) 総合優勝 RACラリー・クラス優勝
- 1976年 シャモニー-24時間レース(フランス) 総合優勝
- 1000湖ラリー・クラス優勝 RACラリー・クラス優勝

迫力のDOHC・EFIエンジン、ワイドスチールラジアルタイヤ。
あの稲妻に名を借りた本格派。
走りに走るハードマシン レビンGT。

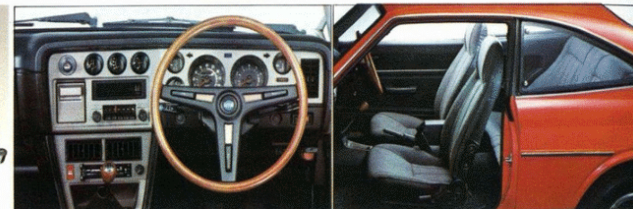
LEVIN GT

1600
DOHC・EFI

- エンジン型式 ZT-GEU型
- 排気量 1584cc
- 最高出力 110ps/6000rpm
- 最大トルク 14.5kg-m/4800rpm
- 5速マニュアル



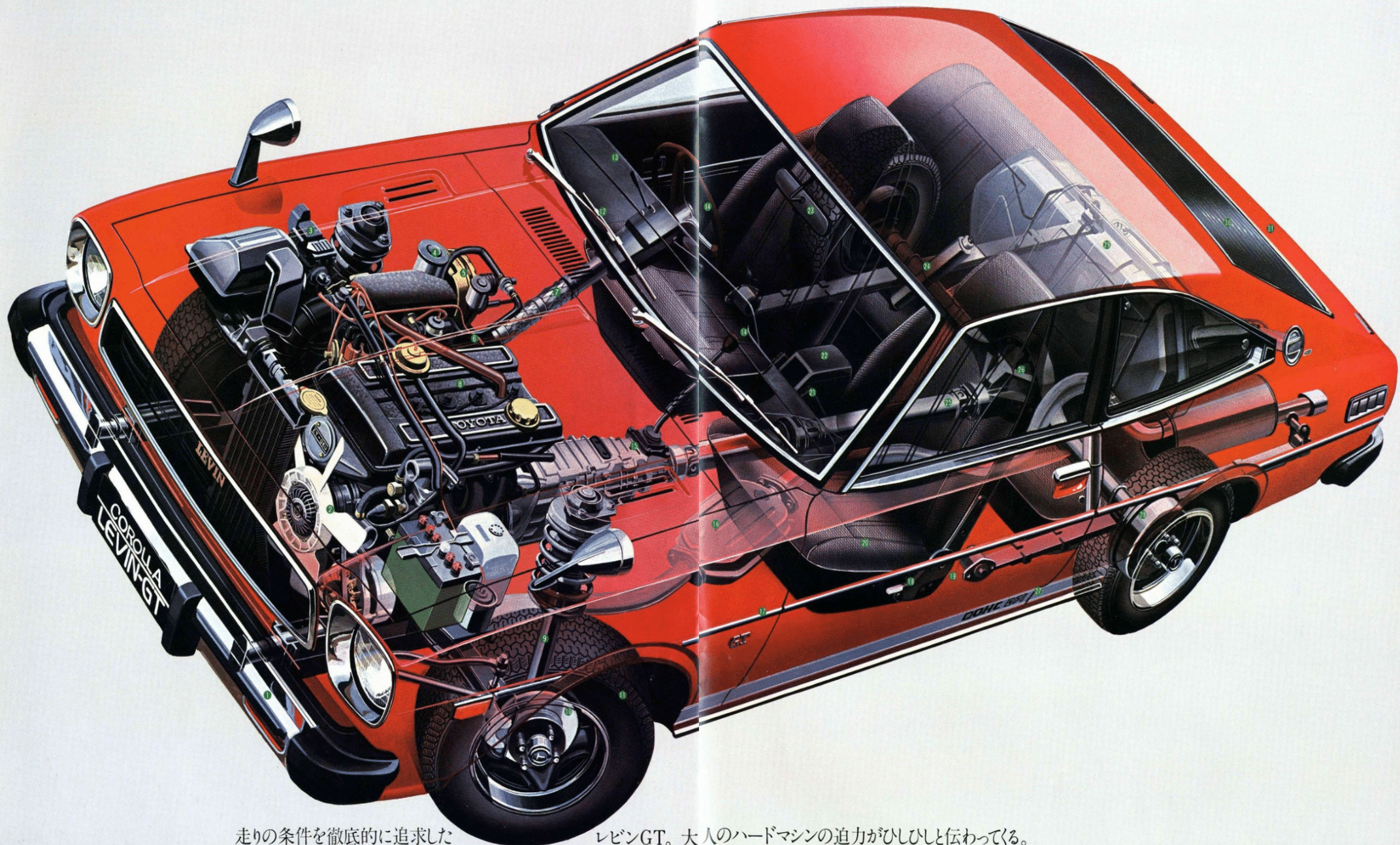
1600DOHC-EFイレビンGT(後部電装(バンパー・サイドプロテクションモール、キャストウッドスタアディングホイールはオプション))



1600DOHC-EFイレビンGTの室内(サイドプロテクションモール、キャストウッドスタアディングホイール・シフトノブはオプション)

1600DOHC-EFイレビンGT(後部電装(バンパー・サイドプロテクションモール、キャストウッドスタアディングホイールはオプション))





走りの条件を徹底的に追求した

- ①時速80kmまでのスピードならショックを確実に吸収、ボディに損傷をあたえないショックアブソーバ支持の衝撃吸収バンパー*
- ②高速時のノイズやパワーロスを抑えるフルイドオートカップリングファン
- ③安定した強力な火花をつくり

性能・燃費を向上させるセミトランジスタ・イグナイター
④万が一の場合にも制動力を確保するブレーキ油圧回路を二系統に分けたタンデムマスターシリンダー
⑤軽い慣性で、強力な制動力を生むブレーキブースター

- ⑥シャープなハンドリングが味わるギヤ比の小さなステアリング
- ⑦万一の衝撃に対してステアリングの軸が収縮してショックを吸収する衝撃吸収ステアリング
- ⑧ツインカム1600の響きが全身をゆるがす、迫力にあふれた

DOHC・EFIエンジン
⑨バネ下重量が軽く強い剛性を発揮するコイルスプリング使用のストラット型独立懸架方式フロントサスペンション
⑩高速時や長い下り坂の連続使用でも確かな効きを発揮する

- 前輪ディスクブレーキ
⑪路面をとらえて離さないワイドな185/70HR-13スチールラジアル・チューブレスとタイヤ性能をフルに引き出す5J-13マグスタイル・ホイール
- ⑫大きな払拭面積を持ち視界の広域にわたらないサイドヒンジ式ワイパー

- ⑬厚いパッドでおおわれたダッシュボード
- ⑭コクピットに落ち置きと豪華さを加えるキャストウッド・ステアリングホイールとシフトレバー・ノブ*
- ⑮短スロークで小気味よく決まる5速マニュアルトランスミッション
- ⑯きれいな排気ガスを実現し

しかも高性能を保つ触媒コンバーター
⑰軽い接触からボデーサイドを保護するサイドプロテクションモール*
⑱好みの姿勢やドライビングポジションが自由にとれるリクライニング・アジャストレー

- ⑲後席への乗り降り簡単で助手席足踏み式ウォークイン機構
- ⑳コーナリング時でもしっかりと体をサポートする全面高級ファブリック仕様のバケットタイプ・フロントシート
- ㉑豪華のラクな

ELR付連続ウェビングタイプ3点式シートベルト
㉒便利で使いやすいセンターアームレスト付フルコンソールボックスを押さえる
㉓夜間、後続車ライトの反射光を軽減する3ジョイント・プロペラシャフト
㉔タイヤに合ったセッティング

がどこまですぐれたロードホールディングを生む非対称半円リフスプリング方式リヤサスペンション
㉕加速・高速時のノイズや振動を低減する3ジョイント・プロペラシャフト
㉖高速時のコーナリングに安定した

走りを見せるリミテッドスリップデフ*
㉗速い走り、雨の日でもアクセル・ストライプ
㉘早期ロックを未然に防ぐPバンプ付の後輪ドラムブレーキ
㉙ロングツアラーにふさわしく、長距離ドライブ

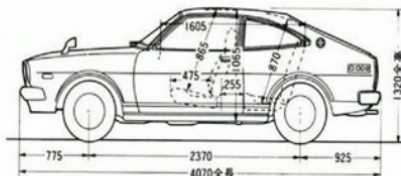
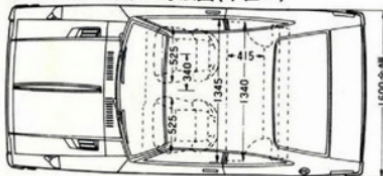
も安心な50ℓ入り大型フェュエルタンク
㉚寒い朝、雨の日でもスイッチ一つで後方視界を確保する熱線式リヤウィンドウデフォッガー
㉛クーペスタイルからは予想できない、充分な大きさのトランクルーム

レビンGT。大人のハードマシンの迫力がひしひしと伝わってくる。

車 種		1600 (TTC-C)						1600 (TTC-L)						1400 (TTC-C)				1200 (TTC-C)							
		レビンGT	レビン	SR	GSL エクストラ	GSL	ハイテック エクストラ	ハイテック デラックス	SR	GSL エクストラ	GSL	ハイテック エクストラ	ハイテック デラックス	デラックス	SL	ハイテック エクストラ	ハイテック デラックス	デラックス	SR	SL	ハイテック エクストラ	ハイテック デラックス	デラックス		
型式	4速マニュアル(K) 4速マニュアル(M) 3速オートマチック(H)	B-TES1QWZ	B-TES1QWZ	B-TES1QWZ	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL	B-TES1QZL		
全長	mm	4,070						4,070						4,070				4,070							
全幅	mm	1,600		1,615		1,600	1,615	1,600	1,615		1,600		1,615		1,600		1,615		1,600		1,615		1,600		
全高	mm	1,310		1,320		1,310		1,320		1,310		1,320		1,310		1,320		1,310		1,320		1,310		1,320	
ホイールベース	mm	2,370		2,370		2,370		2,370		2,370		2,370		2,370		2,370		2,370		2,370		2,370		2,370	
トレッド	mm	1,320		1,320		1,320		1,320		1,320		1,320		1,320		1,320		1,320		1,320		1,320		1,320	
最低地上高	mm	150		155		155		155		155		155		155		155		155		155		155		155	
室内長	mm	1,605		1,605		1,605		1,605		1,605		1,605		1,605		1,605		1,605		1,605		1,605		1,605	
室内幅	mm	1,345		1,345		1,345		1,345		1,345		1,345		1,345		1,345		1,345		1,345		1,345		1,345	
室内高	mm	1,065		1,065		1,065		1,065		1,065		1,065		1,065		1,065		1,065		1,065		1,065		1,065	
車 両 重 量	kg	(955)	(950)	(915)	(915)(915)(935)	(900)(905)(920)	(910)	(910)	(910)	(895)	(900)	(905)	(905)	(855)	(845)(850)	(835)	(840)	(825)(830)							
乗 車 定 員	名	5						5						5				5							
最高総重量	kg	(1,230)	(1,225)	(1,190)	(1,190)(1,210)	(1,175)(1,180)(1,195)	(1,185)	(1,185)	(1,185)	(1,170)(1,175)	(1,180)(1,180)	(1,180)	(1,180)	(1,130)	(1,125)(1,125)	(1,110)(1,115)	(1,100)(1,105)								
登坂能力	tanθ	(0.62)	(0.58)	(0.53)(0.57)(0.48)	(0.53)(0.54)(0.48)	(0.54)	(0.54)	(0.52)(0.56)	(0.49)(0.56)	(0.51)(0.56)	(0.47)(0.50)	(0.44)(0.47)	(0.45)	(0.46)(0.45)	(0.43)(0.45)										
最小回転半径	m	4.7						4.7						4.7				4.7							
燃料消費率	km/l	(18.5)	(19.0)	(18.0)	(19.0)(16.0)	(18.0)(19.5)(16.0)	(18.5)	(17.5)(18.5)	(18.0)(18.5)	(20.0)	(21.0)	(22.0)	(22.0)	(20.0)(22.0)	(21.0)(22.0)										
エンジン型式	2T-GEU	2T-U						12T						T-U				3K-U							
種 類	水冷4気筒直列DOHC	水冷4気筒直列OHV						水冷4気筒直列OHV						水冷4気筒直列OHV				水冷4気筒直列OHV							
内径×行程	mm	85.0×70.0						85.0×70.0						80.0×70.0				75.0×66.0							
総排気量	cc	1,588						1,588						1,407				1,166							
圧縮比	8.4	9.0						8.5						9.0				9.0							
最高出力	ps/r.p.m.(JIS)	110/6,000						85/5,400						82/5,800				64/5,800							
最大トルク	kg-m/r.p.m.(JIS)	14.5/4,800						12.5/3,400						11.6/3,400				9.2/3,600							
キャブレター	EFL	ツバハレシングル						ツバハレシングル						ツバハレシングル				ツバハレシングル							
燃料タンク容量	l	50						50						50				50							
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン						無鉛ガソリン						無鉛ガソリン				無鉛ガソリン							
クラッチ形式	マニュアル																								

道路運送車両法による新型届出書数値 燃料消費率：60km/h時、定地走行テスト値による。型式欄の★付のものは社内記号です。衝撃吸収バンパーおよびサイドプロテクションモールを取りつけると全長が205mm、全幅は15mm、車両重量は25kg増加します。

1600ハイデラックス寸法図(単位mm)



TOYOTA
151222-5202

このカタログについてのお問い合わせは下記へ
トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部
東京都千代田区九段南2丁目3番18号